

---

<b>Kick-down-Rückschaltungen ohne Betätigung des Kick-down-Schalters</b>
--

---

**alle**

Ursache/Abhilfe:

1. Steuerdruckzug und Motorregulierung prüfen, ggf. einstellen.
2. "B"-Schalter prüfen (Typ 140 mit M119/M120).
3. Kickdown-Magnetventil ausbauen. O-Ring auf dem Magnetventil und Nadelventil auf Verschmutzung und Freigängigkeit prüfen.
4. Kickdown-Schalter prüfen, (klemmt in betätigter Position), ggf. erneuern.